



sideWAYS
S L O T C A R S Racer

MB SLOT

TROFEO ITINERANTE
GRUPPO 5



MB SLOT Regolamento Sportivo 2015:

Prove e Gara

Prove Libere piloti club organizzatore: Ore 08:00; 1 minuti a scalare su ogni corsia.

Prove Libere piloti esterni: Ore 08:30; 2 minuti a scalare su ogni corsia.

Parco chiuso/verifiche: Ore 9:45 / 10:15

Qualifiche: Ore 10:20 – **Tempo Qualifiche:** 120"

Partenza gara: Ultimate le qualifiche.

Durata corsa: 5 minuti per corsia su pista a 4 corsie / 4 minuti per corsia su pista a 6 corsie.

Prove di qualificazione

Nei 120" dedicati alle qualifiche per ciascun Driver, sono ammesse solo le seguenti regolazioni; regolazione pulsante, serraggio viti carrozzeria / ruote, e pulizia spazzole.

La corsia sarà decisa e dichiarata dal club ospitante durante le prove libere del sabato che precede l'evento.

Ai piloti che non potranno prender parte alle qualifiche gli verrà assegnato l'ultimo tempo.

Commissari di gara

Tali figure sono coperte dai piloti che hanno preso parte alle batterie precedenti.

Al Commissario è richiesto che presti la massima attenzione al settore di propria competenza; il Direttore di Gara ha il potere di richiamarlo all'ordine in caso d'inadempienza al ruolo e a sostituirlo in casi estremi, sanzionandolo con la penalità della sottrazione di 5 giri a fine gara.

E' vietato rimanere seduti, mangiare, bere, parlare con terzi ed in ogni caso distrarsi durante lo svolgimento della gara.

Bollini colorati

E' compito dei Commissari, effettuare i cambi di corsia e le sostituzioni dei bollini colorati sui modelli ma è responsabilità di ogni pilota verificare che ciò avvenga.

Ogni responsabilità per mancato cambio di corsia o non avvenuto cambio di bollino è addebitabile unicamente al pilota.

Motori e Ruote Posteriori

Vengono forniti a sorteggio dagli organizzatori, i motori sono già provvisti di pignone.

Procedura:

- Si regolarizza l'iscrizione alla gara in postazione consolle PC o in altra posizione indicata dal club ospitante, e si estrae il numero per farsi assegnare le gomme ed il motore e li si ritirano con il numero estratto nella postazione addetta al parco chiuso.
- Si consegna l'auto aperta, senza motore e senza ruote posteriori in parco chiuso: il pilota di seguito procede al montaggio della stessa con motore e gomme estratti, sotto la supervisione di un commissario addetto.
- Si concede prima del via di ogni batteria **1 solo giro** di warm-up.

Verifiche tecniche

I concorrenti non conformi al regolamento hanno a disposizione 10 minuti per regolare il modello, che è verificato nuovamente, al rientro nel parco chiuso partirà con l'ultimo tempo.

Trofeo

La partecipazione al suddetto trofeo è aperta a chiunque volesse farne parte.

Punteggio Pilota individuale

Il punteggio assegnato è il seguente :

100-80-70-60-55-50-45-40-35-30-28-26-24-22-20-18-16-14-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1

Punteggio Club

Il punteggio assegnato sarà identico a quello del pilota individuale, ma saranno sommati i punti dei **5** miglior piloti classificati di ciascun club in ogni singola gara.

Scarti

Viene scartata **1** gara su un totale di **7** disputate; per far parte della classifica generale, ogni pilota dovrà almeno aver disputato **4** delle sette gare in programma.

Valevole anche per la classifica club, verrà scartata la peggiore prestazione, cioè il peggior punteggio ottenuto dai cinque miglior piloti classificati di ciascun club in una singola gara.

La squalifica a fine gara non può essere scartata.

Identificazione del modello

I modelli devono essere identificabili tramite il cognome del pilota scritto e leggibile sotto il telaio.

Parco chiuso

Il pilota che presenta il modello in ritardo ed entro la fine delle prove ufficiali viene penalizzato con l'ultimo tempo.

Non è ammesso alla competizione chi si presenta a gara iniziata.

Ritiro gara

Il concorrente che per qualsiasi motivo si allontana dal tavolo di gara dopo aver staccato il pulsante dalla consolle di guida, viene automaticamente e definitivamente considerato ritirato dalla corsa.

Sostanze sulle gomme

E' tassativamente vietato utilizzare **sulle gomme in spugna** additivi di qualsiasi tipo che, durante la marcia della vettura si depositano sulla pista cambiando le prestazioni originali alle stesse. E' ammessa la pulizia delle gomme posteriori unicamente con lo "**zippo**" della commissione tecnica in parco chiuso o in consolle guida durante i 120" delle qualifiche e prima della gara.

Sanzione di **3** giri se tale operazione non viene eseguita come sopra specificato.

Guasti

In caso di guasto il pilota potrà chiedere citando "**F9**" la momentanea sospensione/pausa della gara, tale guasto comporterà **n°1 giro** di penalità al driver stesso durante la manche.

Se l'auto risulterà irreparabile, sarà concesso l'utilizzo del **Muletto** messo a disposizione dall'organizzazione ove sarà riposto durante Qualifiche e Gara in parco chiuso.

Nel caso un pilota citi "**F9**" erroneamente, gli sarà comminata ugualmente la penalità di **n°1 giro**, (viene considerato pari al guasto).

A discrezione del direttore di gara, potrà effettuare "**PONTE**", in caso in cui si verifichino contemporaneamente nello stesso punto del circuito **n°3 auto** fuori corsia.

Comportamento indisordinato

Il pilota che in prova o in gara manifesta un atteggiamento maleducato, verso i piloti o commissari, subisce dapprima un richiamo verbale e successivamente incorre nella squalifica.

Qualsiasi modello che per cause tecniche danneggi palesemente gli altri concorrenti, può essere estromesso dalla competizione, da parte del Direttore di Gara.

Auto Sono ammesse solo le auto (come sotto raffigurate)



Capri Turbo
Peso carrozzeria: 21,3gr.



Lancia Beta Montecarlo
Peso carrozzeria: 19,5gr.
con interno in lexan



BMW M1
Peso carrozzeria: ? gr.
con interno in lexan



Peso carrozzeria:
da 20,5gr. a 21,5gr.



Ferrari 512 BB
Peso carrozzeria: ? gr. con interno in lexan

.....e le prossime presto in arrivo



Omologazione:

VERRA' COMUNICATO IL PESO DELLA CARROZZA E LA GARA DA CUI SARA' POSSIBILE UTILIZZARE L'AUTO DI NUOVA PRODUZIONE.

E' consentito appesantire con piombo, stabilmente fissato all'interno del telaio.
Il piombo non dovrà sporgere dal perimetro del telaio e non potrà avere funzione diversa da quella di "zavorra"

Carrozzeria

E' consentita la sua verniciatura a patto che le superfici vetrate rimangano trasparenti e dovrà essere completa di tutte le sue parti eccetto gli specchietti, tergicristalli e antenne.

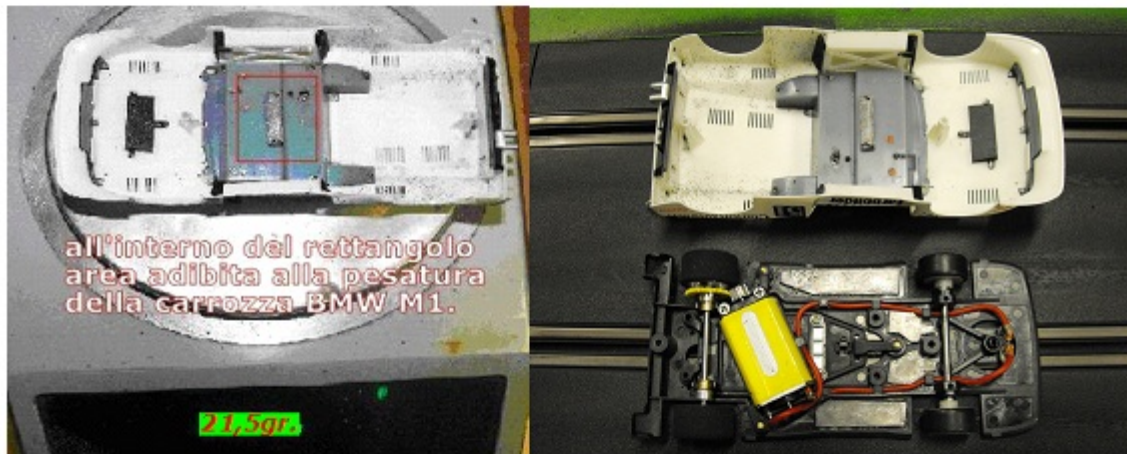
Verniciatura obbligatoria dell'interno in lexan.

Non può essere alleggerita e deve essere fissata mediante viti con la possibilità di rinforzare le proprie sedi (piloncini)

Il peso della carrozzeria non potrà essere inferiore a quello originale.

E' tassativamente vietato l'abitacolo in lexan su tutti i modelli ove non è indicato.

E' vietato interporre materiale (rondelle, distanziali, gomma ecc.) tra telaio e carrozzeria. L'appoggio della carrozzeria sul telaio dovrà avvenire esclusivamente come previsto dal costruttore. E' ammesso una leggera carteggiatura all'interno dei passaruota posteriori unicamente sulle vetture ove si verifica lo sfregamento delle gomme con gli stessi.



Alettone

E' consentito rinforzare l'alettone posteriore al fine di poter resistere ad urti che potrebbero compromettere la sua integrità, ovviando così la perdita dello stesso lungo il tracciato in gara. Nel caso si verificasse la perdita dell'alettone durante le qualifiche, il pilota potrà terminarle senza, ma con 3 secondi di penalità, in gara potrà inserirlo tra una manche e l'altra, ma senza allungare la normale procedura, (potrà essere assistito anche da altri concorrenti) e nel caso non riuscisse in tempo, potrà ovviamente continuare a manche iniziata.

Motore

Unico motore ammesso è quello originale di scatola.

(Fornito in parco chiuso dall'organizzazione + Pignone 12 Denti già montato)

E' vietato incollare il motore alla culla porta motore e la stessa al telaio.

Spazzole e fili

E' consentito sostituire le spazzole con altre non di serie purché il sistema di fissaggio rimanga invariato.

E' consentito adottare fili d'alimentazione diversi da quelli di serie purché non abbiano funzioni diverse da quella di alimentare il motore.

Pick-Up

Omologato unicamente solo quello di serie.

Può essere asportato materiale solo dalla lama in altezza, per ridurre lo sfregamento sul fondo dello slot, senza però accorciarne la lunghezza.

Viti di fissaggio

Le viti della carrozzeria possono essere lasciate non completamente serrate e hanno solo il compito di fissare la carrozzeria al telaio, purché non interferiscano con la superficie della pista e devono essere obbligatoriamente presenti da inizio a fine gara.

Devono essere presenti nel numero previsto dal modello e possono essere sostituite e/o modificate.

E' consigliabile apporre nastro o scotch sul telaio in corrispondenza delle stesse allo scopo di evitare la loro perdita in pista.

Tensione d'alimentazione

In corrente continua stabilizzata a 11,5 Volt.

Telaio

Ammesso unicamente l'originale di scatola montato sulle attuali Gruppo5 sin qui costruite.

Tipo "flex" in commercio e venduto separatamente come accessorio è vietato.

Banchino

Ammesso unicamente l'originale di scatola montato sulle attuali Gruppo 5 sin qui costruite,

"OFFSET" vietato.

Il fissaggio del banchino al telaio o viceversa viene eseguito esclusivamente e unicamente con viti in commercio.

Cerchi Anteriori

Si possono usare i cerchi di serie e possono essere incollati agli assali oppure sostituibili con cerchi in commercio di qualsiasi marca.

Misure minime dei cerchi professionali: 15x8 (si consigliano Slot.it Art.PA24MG 15,8x8,2)

Gomme Anteriori:

libere e scollate purché in commercio di qualsiasi marca, misura minima consentita non inferiore a 16,5 mm. (si consigliano Low Profile Slot.it Art.PT 15 - 17x10)

Gomme e cerchi posteriori

In spugna incollate su cerchio (**MBSlot Cerchi Art.12200, Gomme Spugna Art.12201-30 shore**)

19,8 mm (Fornite in parco chiuso dall'organizzazione)

Carreggiata

La misura della carreggiata è dettata dal filo esterno del passaruota (parafango) sia all'anteriore che al posteriore di ciascun modello.

Essa non potrà sporgere all'esterno.

Assali

Sono omologati tutti gli assali in commercio di qualsiasi marca, purché in commercio.

Bronzine

Di serie, oppure sostituibili con bronzine in commercio di qualsiasi marca.

La bronzina non può essere incollata al telaio.

Cuscinetti a sfera vietati.

Pignone

12 denti, di qualsiasi marca, purché in commercio.

(Fornito in parco chiuso dall'organizzazione con il motore)

Corona

28 denti AW, di qualsiasi marca purché in commercio.

Rapporto di trasmissione

Fisso e sempre uguale a 12/28.

Pulsante

Di qualsiasi tipo purché inerte.

Molle

Vietate

Magnete

Vietato



MB SLOT

Calendario Gare:



Gara 1: 08 Febbraio 2015

Brianza Slot Club Nuvolari - Via Alfonso Lamarmora 7 - Villasanta (MB)

Pista: Polistil 4corsie 60mt.

Contatti: Raffaele Pilotto - 3485631907

Davide Pallini - 338 3064234



Welcome to

Gilles Villeneuve slot club

Gara 2: 08 Marzo 2015

Gilles Villeneuve Slot Club - Via Montesanto 1/e - Cantù (CO)

Pista: Polistil 6 corsie 50mt.

Contatti: Gabriele Annaboldi - 3483673474

MB SLOT

www.mbslot.com - info@mbslot.com

Gara 3: 12 Aprile 2015

MB Slot - (SPORTING ISOLA BELLA)

Via Mosè Bianchi LODI (LO)

Pista: MB Slot 8corsie 50mt.

Contatti: Marco Ballardini - 335230603

Claudio Cavanna - 3389394859



Gara 4: 25 Aprile 2015

Ayrton Senna Slot Club - Via Cornacchia 3 - Soragna (PR)

Pista: Polistil 6corsie 90mt.

Contatti: Antonio Avanzini - 3479436739



Gara 5: 17 Maggio 2015
BB Slot Club – Via Zibordi – Reggio Emilia (RE)
Pista: Carrera 6corsie 45mt.
Contatti: Mauro Montanari – 3484904003



Gara 6: 13 Settembre 2015
Gas Gas Slot Club – via Mori - Marola (SP)
Pista: MBSlot 4corsie 45mt.
Contatti: Emilio Simonini – 3284762375



Gara 7: 4 Ottobre 2015
Ascari Corse Slot Club – via Dante - Cabiato (MB)
Pista: Polistil 4corsie 45mt.
Contatti: Massimo Pigoli – 3357250908

sideways **MB SLOT** **I Circuiti Storici Polistil:**





QUANTO NON E' ESPLICITAMENTE SPECIFICATO E' DA CONSIDERARSI VIETATO