



## TROFEO ITINERANTE GRUPPO 5

### MB SLOT Regolamento Sportivo 2016:

#### Prove e Gara

**Prove Libere piloti club organizzatore:** Ore 08:00; 1 minuti a scalare su ogni corsia.

**Prove Libere piloti esterni:** Ore 08:30; 2 minuti a scalare su ogni corsia.

**Parco chiuso/verifiche:** Ore 9:45 / 10:15

**Qualifiche:** Ore 10:20 – **Tempo Qualifiche:** 120"

**Partenza gara:** Ultimate le qualifiche.

**Durata corsa:** 5 minuti per corsia su pista a 4 corsie / 4 minuti per corsia su pista a 6 corsie.

#### Prove di qualificazione

Nei 120" dedicati alle qualifiche per ciascun Driver, sono ammesse solo le seguenti regolazioni; regolazione pulsante, serraggio viti carrozzeria / ruote, e pulizia spazzole.

La corsia sarà decisa e dichiarata dal club ospitante durante le prove libere del sabato che precede l'evento.

Ai piloti che non potranno prender parte alle qualifiche gli verrà assegnato l'ultimo tempo.

#### Commissari di gara

Tali figure sono coperte dai piloti che hanno preso parte alle batterie precedenti.

Al Commissario è richiesto che presti la massima attenzione al settore di propria competenza; il Direttore di Gara ha il potere di richiamarlo all'ordine in caso d'inadempienza al ruolo e a sostituirlo in casi estremi, sanzionandolo con la penalità della sottrazione di 5 giri a fine gara.

E' vietato rimanere seduti, mangiare, bere, parlare con terzi ed in ogni caso distrarsi durante lo svolgimento della gara.

#### Bollini colorati

E' compito dei Commissari, effettuare i cambi di corsia e le sostituzioni dei bollini colorati sui modelli ma è responsabilità di ogni pilota verificare che ciò avvenga.

Ogni responsabilità per mancato cambio di corsia o non avvenuto cambio di bollino è addebitabile unicamente al pilota.

#### Motori e Ruote Posteriori

Vengono forniti a sorteggio dagli organizzatori, i motori sono già provvisti di pignone.

Procedura:

- Si regolarizza l'iscrizione alla gara in postazione consolle PC o in altra posizione indicata dal club ospitante, e si estrae il numero per farsi assegnare le gomme ed il motore e li si ritirano con il numero estratto nella postazione addetta al parco chiuso.
- Si consegna l'auto aperta, senza motore e senza ruote posteriori in parco chiuso: il pilota di seguito procede al montaggio della stessa con motore e gomme estratti, sotto la supervisione di un commissario addetto.
- Si concede prima del via di ogni batteria **1 solo giro** di warm-up.

#### Verifiche tecniche

I concorrenti non conformi al regolamento hanno a disposizione 10 minuti per regolare il modello, che è verificato nuovamente, al rientro nel parco chiuso partirà con l'ultimo tempo.

### Trofeo

La partecipazione al suddetto trofeo è aperta a chiunque volesse farne parte.

### Punteggio Pilota individuale

Il punteggio assegnato è il seguente :

100-80-70-60-55-50-45-40-35-30-28-26-24-22-20-18-16-14-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1

### Punteggio Club

Il punteggio assegnato sarà identico a quello del pilota individuale, ma saranno sommati i punti dei **5** miglior piloti classificati di ciascun club in ogni singola gara.

### Scarti

Viene scartata **1** gara su un totale di **6** disputate; per far parte della classifica generale, ogni pilota dovrà almeno aver disputato **4** delle sei gare in programma.

Valevole anche per la classifica club, verrà scartata la peggiore prestazione, cioè il peggior punteggio ottenuto dai cinque miglior piloti classificati di ciascun club in una singola gara.

La squalifica a fine gara non può essere scartata.

### Identificazione del modello

I modelli devono essere identificabili tramite il cognome del pilota scritto e leggibile sotto il telaio.

### Parco chiuso

Il pilota che presenta il modello in ritardo ed entro la fine delle prove ufficiali viene penalizzato con l'ultimo tempo.

Non è ammesso alla competizione chi si presenta a gara iniziata.

### Ritiro gara

Il concorrente che per qualsiasi motivo si allontana dal tavolo di gara dopo aver staccato il pulsante dalla consolle di guida, viene automaticamente e definitivamente considerato ritirato dalla corsa.

### Sostanze sulle gomme

E' tassativamente vietato utilizzare sulle gomme in spugna additivi di qualsiasi tipo che, durante la marcia della vettura si depositano sulla pista cambiando le prestazioni originali alle stesse. E' ammesso la pulizia delle gomme posteriori unicamente con lo "**zippo**" della commissione tecnica in parco chiuso o in consolle guida durante i 120" delle qualifiche e prima della gara.

Sanzione di **3** giri se tale operazione non viene eseguita come sopra specificato.

### Guasti

In caso di guasto il pilota potrà chiedere citando "**F9**" la momentanea sospensione/pausa della gara, tale guasto comporterà **n°1 giro** di penalità al driver stesso durante la manche.

Se l'auto risulterà irreparabile, sarà concesso l'utilizzo del **Muletto** messo a disposizione dall'organizzazione ove sarà riposto durante Qualifiche e Gara in parco chiuso.

Nel caso un pilota citi "**F9**" erroneamente, gli sarà comminata ugualmente la penalità di **n°1 giro**, (viene considerato pari al guasto).

A discrezione del direttore di gara, potrà effettuare "**PONTE**", in caso in cui si verificano contemporaneamente nello stesso punto del circuito **n°3 auto** fuori corsia.

### Comportamento indisciplinato

Il pilota che in prova o in gara manifesta un atteggiamento maleducato, verso i piloti o commissari, subisce dapprima un richiamo verbale e successivamente incorre nella squalifica.

Qualsiasi modello che per cause tecniche danneggi palesemente gli altri concorrenti, può essere estromesso dalla competizione, da parte del Direttore di Gara.

**Le sottoelencate norme COSTITUISCONO REGOLAMENTO DI CATEGORIA****Definizione e norme generali della Categoria:**

Categoria evoluta che riproduce le auto della categoria Gruppo 5.  
I modelli sono prodotti da Sideways.

Sono utilizzabili esclusivamente i modelli ed i materiali presenti di serie, escluse alcune parti: il presente regolamento specifica nel dettaglio le caratteristiche che devono presentare.

È vietato l'uso di magneti in qualsiasi forma su qualunque parte del modello (esclusi, ovviamente, quelli del motore e quelli eventualmente montati sulle sospensioni). Nei modelli omologati che li adottano di serie devono essere rimossi.

**TUTTO CIO' CHE NON E' CONSENTITO E' CONSIDERATO ESPRESSAMENTE VIETATO****Modelli ammessi:**

Tutti di produzione Sideways Gruppo 5.

Sono riportati i pesi minimi della carrozzeria e la possibilità di utilizzo di abitacolo in lexan.

- Ford Capri Turbo** – peso minimo grammi **18,1** – possibile utilizzo di abitacolo in lexan
- Lancia Beta Montecarlo** – peso minimo grammi 19,5 – possibile utilizzo di abitacolo in lexan
- Porsche 935/78 Moby Dick** – peso minimo grammi 18,5 – possibile utilizzo di abitacolo in lexan
- Bmw M1** – peso minimo grammi 21,5 – vietato abitacolo in lexan
- Ferrari 512 BB** – peso minimo grammi 20,3 – possibile utilizzo di abitacolo in lexan (solo la parte pilota)
- Porsche 935/77** – peso minimo grammi 17,5 – vietato abitacolo in lexan

**Auto Sono ammesse solo le auto (come sotto raffigurate)**

**Capri Turbo**  
**Peso carrozzeria: 18,1gr.**  
**con interno in lexan**



**Lancia Beta Montecarlo**  
**Peso carrozzeria: 19,5gr.**  
**con interno in lexan**



**Porsche 935/78 Moby-Dick**  
**Peso carrozzeria: 18,5gr.**  
**con interno in lexan**



**BMW M1**  
**Peso carrozzeria:**  
**da 20,5gr. a 21,5gr.**



**Ferrari 512 BB**  
**Peso carrozzeria: 20,3gr. con solo abitacolo in lexan**



**Porsche 935/77** **Peso carrozzeria: 17,5gr. con interno in lexan**

**Omologazione:**

**VERRA' COMUNICATO IL PESO DELLA CARROZZA E LA GARA DA CUI SARA' POSSIBILE UTILIZZARE L'AUTO DI NUOVA PRODUZIONE.**

**Carrozzeria:**

La carrozzeria deve:

- essere integra, anche negli interni, esclusi specchietti, tergicristalli o antenne, interamente verniciata, tranne vetri e fanali trasparenti;
- se di tipo grezzo, deve essere tassativamente verniciata;
- è possibile riverniciarla, anche previa carteggiatura e/o sabbatura, purché il peso non sia inferiore a quello originale e con la stessa distribuzione dello stesso (baricentro), sempreché le forme ed i dettagli siano mantenuti come in origine.
- deve essere fissata con tutte le viti previste nelle sedi originali. L'attacco delle viti può essere rinforzato con rondelle, tubetti o fili metallici;

Verniciatura e livree libere.

Il peso minimo è indicato al punto "modelli ammessi". Nel caso la carrozzeria avesse un peso inferiore a quello minimo stabilito, questa dovrà essere zavorrata nella zona sotto al pilota come sotto raffigurata, in posizione centrale e con materiale (piombo o tungsteno) di spessore compreso tra 1 e 3 mm.



L'abitacolo e gli eventuali interni devono essere stabilmente fissati al corpo della carrozzeria. Nei modelli in cui l'albero motore interferisce con l'abitacolo, è ammesso ricavare una nicchia nell'abitacolo stesso con le dimensioni minime necessarie per permettere il passaggio dell'albero motore.

L'eventuale abitacolo in lexan **può non essere di produzione specifica per il modello**, ma deve essere in commercio e non deve essere visibile il telaio dai vetri della carrozzeria, coprendo come quello in plastica originale. Comunque non può essere trasparente ed il casco ed i particolari devono essere verniciati.

E' consentito rinforzare l'alettone posteriore al fine di resistere agli urti. Nel caso si verificasse la perdita dello stesso durante le qualifiche, il pilota potrà terminarle senza, ma con 3 secondi di penalità. In gara potrà inserirlo tra una manche e l'altra, ma senza allungare la tempistica della normale procedura; nel caso non riuscisse nella riparazione in tempo utile, potrà ripartire a manche iniziata.

#### Telaio:

Ammesso esclusivamente l'originale di scatola montato sulle attuali Gruppo 5 sino ad oggi commercializzate.

Il tipo "flex" in commercio e venduto separatamente come accessorio è vietato.

E' consentito appesantire con piombo o altro materiale da zavorra, stabilmente fissato all'interno del telaio.

La zavorra non dovrà sporgere dal perimetro del telaio o essere visibile (in pianta) fuori dalla carrozzeria e non potrà avere funzione diversa da quella di "zavorra".

Non è consentito allargare o svasare i fori delle viti sul telaio. La C.T. si riserva di autorizzare l'utilizzo in gara di telai con fori allargati purchè le viti siano completamente serrate (carrozzeria e/o banchino non basculante).

Consentite leggere smussature che non consentono il libero basculamento della carrozzeria.

E' possibile utilizzare sistemi di regolazione dell'altezza e posizione dell'assale anteriore mediante l'uso di grani a brugola, purchè siano predisposti dal produttore e che i grani non fuoriescano dalla parte inferiore del telaio.

#### **Telaio motore (culla):**

Ammesso l'originale di scatola oppure il nuovo tipo, che consente un fissaggio migliore del motore.

Nel tipo di prima produzione, è ammesso fissare il motore con nastro oppure con placchette di qualunque materiale nel lato verso il pignone, utilizzando le 2 viti previste per il bloccaggio.

E' vietato incollare il motore al banchino.

E' vietato incollare il banchino al telaio.

E' possibile utilizzare solo i supporti delle bronzine posteriori "zero off-set". **Questi possono essere incollati al telaio**, ma nessun materiale potrà essere frapposto per generare "off-set" tra asse posteriori e motore.

Qualora sia libero di basculare, le viti non possono sporgere nel movimento al di sotto del telaio.

Il numero di punti di fissaggio al telaio previsti con le viti è libero

#### **Pick-up (guida), spazzole e fili:**

##### **Le spazzole (contatti striscianti):**

- sono libere;
- il sistema di fissaggio con i fili di alimentazione del motore deve restare invariato.

##### **I fili di alimentazione:**

- sono liberi;
- non possono svolgere funzioni diverse dal condurre corrente al motore (es. supporto assale anteriore e/o zavorra);
- possono essere fissati tra di loro o al telaio con nastro adesivo, colla o mastice, purchè questi materiali non abbiano altro scopo se non trattenerli. Nei pianali che lo prevedono, i fili non devono essere obbligatoriamente inseriti nella apposita sede;
- devono essere sufficientemente isolati per evitare, in qualunque situazione, corto-circuiti;

##### **Il pick-up :**

- omologato unicamente solo quello di serie;
- può essere asportato materiale solo dalla lama in altezza, per ridurre lo sfregamento sul fondo dello slot, senza accorciarne la lunghezza o lo spessore.

E' vietato l'uso di distanziali posti fra pick up e telaio.

### **Motore:**

Unico motore ammesso è quello originale di scatola, fornito in parco chiuso con pignone da 12 d già montato. E' possibile in parco chiuso modificare la posizione del pignone sull'asse, per eventuale adattamento dell'accoppiamento con la corona.

### **Trasmissione:**

Pignone da 12d fornito con il motore in parco chiuso.

Corona da 28D AW, di qualsiasi marca, purchè in commercio.

Sono ammessi ed omologati gli "stopper", ovvero dispositivi per limitare il gioco laterale dell'assale, di qualunque marca, purchè siano reperibili in commercio.

E' consentito utilizzare dei distanziali per ridurre il gioco laterale sugli assali, purché non siano fissati al telaio, al cerchione o alla corona, e non abbiano altra funzione.

La corona può essere incollata all'assale.

Non è consentito tornire o modificare in alcun modo le corone.

### **Cuscinetti ed assali:**

Sono omologati tutti gli assali in commercio di qualsiasi marca, purchè di diametro 3/32".

Cuscinetti a sfere vietati.

Bronzine di serie oppure sostituibili con altre in commercio simili, di qualunque materiale, purchè:

- il foro per l'assale posteriore sia concentrico con il diametro esterno della stessa;
- il diametro esterno nel fissaggio del telaio non richieda modifiche di quest'ultimo per l'inserimento nella sede.

E' vietato incollare le bronzine al banchino.

E' possibile utilizzare il tubetto in commercio, di apposita larghezza per il fissaggio nelle sedi del banchino, che comprende già le bronzine.

Dovrà comunque essere completamente inserito nelle sedi del banchino senza generare "offset", le viti che fissano il supporto al banchino non dovranno quindi toccare o interferire con lo stesso.

### **Ruote e gomme:**

#### **Cerchi anteriori:**

- di qualunque marca, purchè in commercio, di diametro minimo 15 mm. e larghezza 8 mm.;
- possono essere incollati all'assale.

#### **Gomme anteriori:**

- libere e NON incollate, il diametro minimo (montate sul cerchio) deve essere di 16,5 mm. per tutto il battistrada, con la tolleranza di eventuale lieve sfondamento dei bordi;
- il materiale (sempre gomma) deve mantenere le caratteristiche fisiche originali: non è possibile applicare sulla superficie della gomma colla o altre sostanze atte a modificarne le caratteristiche fisiche.

### **Gomme e cerchi posteriori:**

-in spugna shore 35 Mb Slot incollate su cerchi Mb Slot di larghezza 10 mm. art. 12200, forniti in parco chiuso, di diametro 19,8 mm.

- non possono essere incollati all'asse.

Gli inserti che riproducono i copri cerchi non sono obbligatori.

### **Misure generali:**

La misura della carreggiata è dettata dal filo esterno dei passaruota, sia all'anteriore che al posteriore.

### **Viti:**

Le viti della carrozzeria e del banchino possono essere lasciate non completamente serrate, purchè non interferiscano con la superficie della pista.

Sono libere di qualsiasi materiale e misura.

Quelle per il fissaggio alla carrozzeria, devono essere presenti ad inizio e fine della gara nel numero previsto dal modello

### **Sospensioni:**

Vietate.





**Gara 1: 31 Gennaio 2016**

**Brianza Slot Club Nuvolari** – Via Alfonso Lamarmora 7 – Villasanta (MB)

Pista: Polistil 4corsie 60mt.

Contatti: Raffaele Pilotto - 3485631907

Daide Pallini - 338 3064234



Welcome to

*Gilles Villeneuve slot club*

**Gara 2: 28 Febbraio 2016**

**Gilles Villeneuve Slot Club** – Via Montesanto 1/e - Cantù (CO)

Pista: Polistil 6 corsie 50mt.

Contatti: Gabriele Arnaboldi - 3483673474

## **MB SLOT**

www.mbslot.com - info@mbslot.com

**Gara 3: 03 Aprile 2016**

**MB Slot** – (SPORTING ISOLA BELLA)

Via Mosè Bianchi LODI (LO)

Pista: MB Slot 8corsie 50mt.

Contatti: Marco Ballardini - 335230603

Claudio Cavanna - 3389394859



**Gara 4: 15 Maggio 2016**

**Ascari Corse Slot Club** – via Dante - Cabiato (MB)

Pista: Polistil 4corsie 45mt.

Contatti: Pino Pigoli - 3357250906

Massimo Pigoli - 3357250908



**Gara 5: 12 Giugno 2016**

**Gas Gas Slot Club** – via Mori - Marola (SP)

Pista: MBSlot 4corsie 45mt.

Contatti: Emilio Simonini - 3284762375



**Gara 6: 10 Luglio 2016**

**BB Slot Club** – Via Zibordi - Reggio Emilia (RE)

Pista: Carrera 6corsie 45mt.

Contatti: Mauro Montanari - 3484904003

**sideways**  
SLOT CARS  
7000 MB SLOT ***I Circuiti:***



***Buon Divertimento Raga!!!***