



BRIANZASLOTCLUB



Trofeo Mini Endurance F40 Slot.it

Il campionato si svolgerà su pista Ninco a 8 corsie con alimentazione a 12Volts



Trofeo Mini Endurance F40 Slot.it

Regolamento Sportivo:

Il Trofeo Mini Endurance F40 Slot.it si svolgerà a Squadre da 2 Piloti, ed è aperto a tutti, sia da Driver "INTERNI" che da quelli "ESTERNI" al club. Il circuito dedicato è la Ninco a 8 corsie, e sarà disposto in base ai driver iscritti su ben 3 o 4 puntuali Classifiche :

Es.: Team Fascia 1 - Team Fascia 2 - Team Fascia 3 - Team Fascia 4

I Team formati esclusivamente da piloti esterni gli sarà attribuita in base al loro blasone slottistico la giusta fascia di collocazione, per quelli interni varrà la ranking list di club !

1 - Le Auto sono le F40 Slot.it e dovranno essere preparate in sede dai team partecipanti **venerdì 22 settembre** dalle ore 21 alle ore 23 (**120' di tempo comprese le prove libere**), a seguire si svolgeranno le Qualifiche nella modalità "Sprint Race"; 8 manche da 3' ciascuna.

I giri totali percorsi da ciascun team in 24' di gara decreterà la puntuale classifica che darà precedenza partendo dal primo classificato alla scelta della corsia in cui partire nel Trofeo Mini Endurance F40 Slot.it 1/32.

La giornata di gara sarà sempre il **giovedì** !

2 - Le auto sigillate nella loro confezione originale Slot.It saranno consegnate ad estrazione ai Team partecipanti presso la sede del BSN il giorno stesso del montaggio.

Prima di procedere alle puntuali preparazioni gli equipaggi dovranno presentarsi in parco chiuso con le F40 appena sorteggiate e i suoi accessori secondo il regolamento tecnico, (TELAIO e MOTORE saranno siglati con il numero di iscrizione di ciascun team)

3 – Terminati i 120' dedicati al montaggio / prove libere, e i 24' della Qualifica Sprint Race, le Slot.it F40 saranno depositate presso l'ufficio della sede del Brianza Slot Club Nuvolari di Villasanta ove il nostro segretario Maurizio Appennini sarà il responsabile unico e assoluto nel ritirare, custodire, e riconsegnare prima e dopo ogni appuntamento le F40 a ciascun Team Leader.

4 – La gara a tempo sarà così disposta in base ai team iscritti:
da 8 a 11 Team x 12' a corsia = Total Time Race (1 Batteria da 96' a 132')
12 - 18 Team x 8' a corsia = Total Time Race (2 Batterie da 72' = 144')
Ogni Driver avrà "l'obbligo" di correre il 50% delle manche totali previste.

5 - Il Trofeo si svolgerà al **Giovedì**, e sarà di 8 Prove senza scarto. Considerato che non sarà possibile effettuare scarti, un team potrà presentarsi in pista con un solo driver per un massimo di 3 gare su 8. Questo darà la possibilità al proprio equipaggio di poter mantenere la propria posizione nella classifica di gara, ma sarà soggetto a **5giri di penalità**.
L'aggiornamento della Classifica Generale e quelle a Fasce non sarà a punti ma a giri totali percorsi.
Dal 2° appuntamento i Team non partiranno dalla linea di partenza ma dalla puntuale posizione dettata dal settore in cui si è terminata la gara precedente tenendo conto dei giri totali percorsi da ogni equipaggio.
(come se la competizione venisse disputata in un unico atto e non frazionata in 8 tranches)

6 - **Non sarà concessa alcuna deroga di tempo** prima, durante, e dopo gara per effettuare le seguenti operazioni: **"Regolazioni, Pulizia Auto + Spazzole, Inserimento Alettone ecc."**, ma si potranno eseguirle solo a corrente inserita fermandosi nella **Pit-Lane** ove un commissario consegnerà l'auto al meccanico del team coinvolto che interverrà nell'area adibita alle riparazioni.

7 – **Muletto**: nel caso l'auto subisse un guasto **"SERIO"**= (**Auto non marciante / lenta > al 1"**), il team potrà eseguire le operazioni di riparazioni a corrente inserita continuando la propria gara con un muletto consegnato dall'organizzazione, nel caso con 1 solo driver potrà eseguire le riparazioni nella gara successiva.
Il muletto sarà allestito con una performance di circa **5 decimi** di gap sul giro medio delle auto in gara, questo farà sì che non sarà così comminata alcuna penalizzazione al team soggetto al guasto, ma sarà stimolo per velocizzare le operazioni di ripristino della propria F40 danneggiata.

8 – I ponti saranno chiamati dai piloti solo nelle seguenti occasioni:

- Sotto i ponti
- Cambio corsia
- Davanti alla consolle guida, dalla postazione 6 alla postazione 3
- N°3 auto fuori corsia contemporaneamente
- Cambio Pilota / Commissario in caso di riparazione auto

Trofeo Mini Endurance F40 Slot.it

Regolamento Tecnico:

0 Modelli

- 0.1 Sono ammessi i seguenti modelli: Slot.it – Ferrari F40.**
- 0.2 Qualsiasi modifica, sostituzione o omissione può essere effettuata solo se esplicitamente richiamata da questo regolamento. Talvolta, per chiarezza, i divieti sono ribaditi esplicitamente.**
- 0.3 Carreggiata massima: le ruote non possono sporgere dalla carrozzeria.**

1 Configurazione

- 1.1 F40 Telaio motore in linea 'Flat' offset 0,5 + cerchioni posteriori con diametro 16,5 x 8 o x10 + pignone 10 denti, corona Slot.it libera offset.**

2 Carrozzeria e modifiche

- 2.1 La carrozzeria non può essere modificata.**
- 2.1.1 E' tuttavia accettabile che vengano omessi: specchi retrovisori, tergicristalli, gancio anteriore di traino, antenne.**
- 2.2 E' consentito eliminare l'abitacolo.**
- 2.3 E' proibito verniciare le parti trasparenti.**
- 2.5 Le sedi delle viti di fissaggio al telaio possono essere rinforzate con tubi in plastica.**
- 2.6 La carrozzeria deve essere fissata al telaio con tutte le viti previste dal modello di scatola.**
- 2.7 E' ammesso l'uso di tutte le parti di ricambio presenti nella scatola di vendita dedicate al modello specifico.**
- 2.8 E' ammesso il rinforzo delle zone di fissaggio dell'alettone con resina e/o nastro, purché non venga visibilmente alterata la forma della carrozzeria. Il rinforzo non deve alterare la parte superiore dell'alettone.**
- 2.9 Il peso minimo senza abitacolo della carrozzeria Ferrari F40: 15.0 g.**
- 2.10 Eventuale zavorra dovrà essere posizionata nelle apposite sedi del banchino.**

3 Telaio e modifiche

- 3.1 Sono ammessi solo i telai originali di scatola.***
- 3.2 Telaio significa l'insieme assemblato di tutti i suoi componenti originali.***
- 3.3 Si ammette la pulitura del telaio da bave di stampa, e la smussatura dei fianchi purché la spazio tra i lati del telaio e la carrozzeria non ecceda la misura 1.0 mm.***
- 3.4 Il telaio deve riportare il nome del Team.***
- 3.5 Le viti a brugola M2 possono essere utilizzate nella loro collocazione prestabilita per regolare la posizione dell'assale anteriore, e sono ammessi i distanziali sino al raggiungimento della misura dettata dal profilo del passaruota.***
- 3.6 La larghezza massima delle asole per il passaggio delle viti di fissaggio della carrozzeria è di 2.6 mm.***
- 3.7 Il telaio deve risultare piano nella zona compresa tra l'assale anteriore e quello posteriore.***

4 Telaio motore e modifiche

- 4.1 Telaio motore CH114: inline, offset=0.5.***
- 4.2 Il telaio motore non può essere modificato.***
- 4.3 E' obbligatorio l'uso di boccole sferiche codificate Slot it di qualsiasi tipo.***
- 4.4 Le boccole non possono essere incollate nel loro vano.***

5 Assali

- 5.1 E' consentito l'uso di qualsiasi assale a sezione piena codificate Slot.it.***

6 Cerchi

- 6.1 Cerchi anteriori ammessi diametro 15.8 mm: PA17-PI, WH1210-PI, PA17-AI, PA17-Mg, PA24-Als, PA24-Mg.***
- 6.2 Cerchi posteriori ammessi diametro 16.5 mm: PA17-AI, PA17-Mg, PA24-Als, PA24-Mg.***
- 6.3 La superficie di contatto cerchione pneumatico deve essere originale e pulita.***
- 6.4 E' obbligatorio l'uso dei copri cerchi Slot.it,***

7 Corone / Pignone

- 7.1 Sono omologate le corone Slot.it inline con mozzo in alluminio o bronzo, standard e offset.
- 7.2 Pignone Slot.it da 10 denti (PI10).

8 Sospensioni

- 8.1 Sono ammessi solo i Kit sospensioni codificati Slot.it, installati unicamente al punto posteriore.
- 8.2 E' consentito installare il Kit CH47B Slot.it dedicato alle sospensioni.
- 8.3 E' consentito installare una qualsiasi combinazione dei seguenti componenti slot.it (solo al punto posteriore), Molle Soft CH55A Molle Medium CH55B, Molle Ultra Soft CH55C, Coppette fine corsa CH77.
- 8.4 E' consentito modificare (allungare o accorciare) le molle delle sospensioni.

9 Pneumatici

- 9.1 Le gomme posteriori omologate hanno codice PT1207 (F22) e vengono fornite dall'organizzazione.
- 9.2 Le gomme anteriori omologate sono PT15, PT19, PT1214, marcate riconoscibilmente Slot.it.
- 9.3 Non è consentito incollare le gomme ai cerchi, né trattarle con alcun liquido.

10 Motore

- 10.1 Il motore omologato è lo Slot.it FLAT-6 20K RPM (MN09CH) fornito Vedi tabella allegata per max giri ammessi alla ruota (+10% di tolleranza).
- 10.2 Il motore non può essere incollato al telaio né fermato con nastro, ma può esservi fissato mediante viti. Il motore dovrà essere montato sul puntuale banchino con l'asola aperta verso l'esterno.
- 10.3 E' vietato effettuare ogni manovra che ne possa alterare le prestazioni.

11 Rondelle

- 11.1 Rondelle e distanziali sono liberi, metallici. Sono ammessi dove presenti nel modello di scatola e all'asse anteriore e posteriore.
- 11.2 Le viti ed i grani sono liberi, metallici.

13 Pick-up

13.1 *I Pick-up omologati sono: CH26, CH10, CH66 e CH 85.*

13.2 *E' consentito assottigliare la lama.*

13.3 *E' ammesso inserire una brugola nel mozzo del pick-up codice CH66.*

14 Trecce, Cavi, Occhielli

14.1 *Le trecce di contatto, i cavi di alimentazione, gli occhielli ed il tipo di collegamento tra i cavi di alimentazione, le trecce ed il pick-up sono liberi.*

15 Magneti

15.1 *Non è ammesso l'uso di magneti.*

16 Zavorra

16.1 *E' permesso appesantire il supporto motore con zavorra del tipo SP23, SP24 e SP25 nella sede predisposta.*

16.2 *I pesi non devono sporgere dal perimetro del telaio e non possono avere altra funzione diversa da quella di zavorra..*

Tabella Max Giri alla ruota

Corona	Pignone 10
23	9804
24	9396
25	9020
26	8673
27	8352
28	8054
29	7776
30	7517

Anche se il motore sarà fornito abbiamo voluto inserire ugualmente i giri motore alla ruota.