



REGOLAMENTO CAMPIONATO

2017

New Classic Open

Il campionato si svolgerà su pista Ninco a 8 corsie con alimentazione a 12 volts

Verranno stillate due Classifiche: una Generale e una dedicata ai Driver Rookie.

Il regolamento di riferimento è disponibile su ITALIASLOT nella sezione regolamenti: Classic "Classic Clash"

http://www.italiaslot.com/downloads/Regolamenti/Slotit/Regolamento_Classic_Clash.pdf

Al regolamento sopra indicato si applicano alcune variazioni di seguito indicate:

MOTORI:

Thunderslot MTMACH21 12V-21500rpm 175gcm

Thunderslot MTMACH21 DS 12V-21500rpm 175gcm

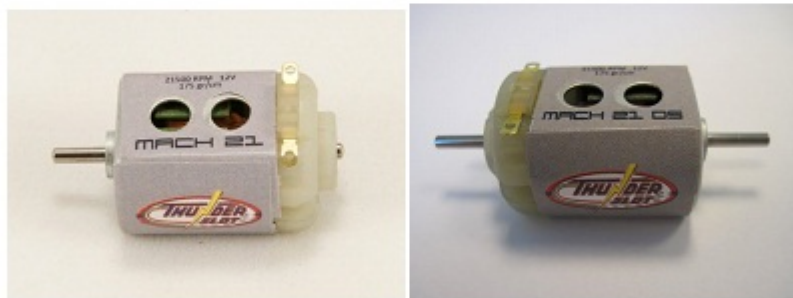
Tolleranza nei giri motore MAX +5%.

Corona	Giri alla Ruota
32	7760
31	8010
30	8278

La cartina motore dovrà essere presente ed integra.

Questo motore di proprietà sarà unico per tutte le autovetture.

(Slot.it, Policar, Thunder Slot, NSR, Racer, FLY, Slotter)



TRASMISSIONE:

Pignone 11 Denti - Diametro 6,75 – 6,5 mm (Di Proprietà)

Corona libera per tutte le autovetture sia come produttore che come rapporto.

BRONZINE:

Di serie sui modelli omologati

CERCHI POSTERIORI:

Il Diametro min. 15.8 mm è da intendersi per tutte le autovetture.

PNEUMATICI:

Le gomme posteriori saranno fornite e saranno nominative.

Al termine di ogni gara dovranno essere riposte nel contenitore apposito con il proprio nome e saranno conservate al club.

Prima di ogni gara, a propria discrezione, si può richiedere in parco chiuso l'assegnazione di un nuovo set di gomme.

Slot.it cod. PT27 (F22)

CARROZZERIA:

Il peso della carrozzeria deve rispettare quanto indicato in tabella sotto riportata.

Nel caso la carrozzeria avesse un peso inferiore a quello minimo stabilito, questa dovrà essere zavorrata nella zona del pilotino/abitacolo (non è considerato abitacolo la parte riprodotte il motore) o in un punto equivalente o più alto e sempre centrale, utilizzando piombo o pasta in tungsteno fissato con colla o biadesivo.

MARCA	Modello	Abitacolo in Lexan	Peso minimo in grammi
POLICAR	Ferrari 312PB	NO	16,5
SLOT.IT	Alfa Romeo 33/3	NO	13,5
SLOT.IT	Matra 670B	NO	16,3
SLOT.IT	Ford GT40	NO	14,0
SLOT.IT	Ford MKII	NO	15,0
SLOT.IT	Chaparral 2E	NO	16.0
SLOT.IT	Chaparral 2E	Alettone in Lexan	15,0
SLOT.IT	McLaren M8D	NO	13.0
Thunderslot	Lola T70 MK III	NO	16.9
Thunderslot	Lola T70 Can-Am	NO	13
NSR	Vedi NOTA 1)	SI	15,0
Racer	Vedi NOTA 1)	SI	15,0
Fly	Vedi NOTA 1)	SI	15,0
Slotter	Vedi NOTA 1)	SI	15,0

NOTA 1)

Per la lista dei modelli: NSR, Racer, Fly, Slotter riferirsi al reg. ANSI che potete trovare su Italiaslot al seguente link:

http://www.italiaslot.com/downloads/Regolamenti/ANSI/Reg_Classic_2013-14%20_1.0.pdf